

جدول شماره (۱۵) : ضریب خسارت به تفکیک رشته بیمه ای طی سالهای ۸۶-۱۳۷۰																	
سال	آتش سوزی	باربری	بدنه اتومبیل	شخص ثالث	حوادث	حوادث سرقتی	عمر	بدنه کشتی	درمان	هوابیما	مهندسی	پول	مسئولیت	نفت و انرژی	اعتبار	سایر	جمع کل
۱۳۷۰	۱۵.۰٪	۱۶.۵٪	۱۱۱.۵٪	۱۳۴.۸٪	۳۳.۵٪	-	۴۴.۶٪	۲۹.۷٪	-	۱۴.۷٪	۱۸.۴٪	۱۵.۶٪	-	-	-	۵۰.۶٪	۴۳.۳٪
۱۳۷۱	۱۸.۳٪	۱۵.۲٪	۹۸.۸٪	۱۱۳.۲٪	۳۶.۸٪	-	۵۰.۱٪	۳۲.۹٪	-	۱۹.۲٪	۲۲.۷٪	۱۱.۲٪	-	-	-	۵۰.۹٪	۴۴.۱٪
۱۳۷۲	۲۲.۸٪	۱۶.۵٪	۹۱.۳٪	۱۰۶.۰٪	۴۲.۸٪	-	۵۲.۰٪	۶۱.۷٪	۰.۰٪	۲۰.۶٪	۲۸.۳٪	۵۱.۴٪	-	-	-	۷۷.۱٪	۴۴.۲٪
۱۳۷۳	۳۰.۴٪	۱۸.۳٪	۹۸.۳٪	۱۱۸.۳٪	۴۹.۰٪	-	۶۴.۶٪	۸۸.۲٪	۱۰۷.۹٪	۲۷.۳٪	۴۴.۱٪	۱۲۶.۰٪	-	-	-	۸۱.۹٪	۶۳.۰٪
۱۳۷۴	۳۵.۲٪	۱۹.۸٪	۹۲.۰٪	۱۳۸.۹٪	۵۹.۰٪	-	۷۳.۸٪	۷۴.۹٪	۱۱۹.۸٪	۵۹.۴٪	۴۶.۸٪	-۲۸.۹٪	-	-	-	۶۱.۴٪	۷۰.۶٪
۱۳۷۵	۴۴.۲٪	۱۳.۴٪	۷۶.۱٪	۱۶۲.۲٪	۵۹.۶٪	-	۸۰.۰٪	۱۰۷.۲٪	۶۴.۲٪	۲۸.۱٪	-۹.۹٪	۴۴.۹٪	-	-	-	۱۱۸.۲٪	۷۵.۳٪
۱۳۷۶	۲۴.۵٪	۱۸۰.۸٪	۶۳.۳٪	۱۵۶.۶٪	۶۳.۸٪	۵۶.۵٪	۷۹.۷٪	۷.۹٪	۱۰۶.۰٪	۱۴۶.۸٪	۲۴.۷٪	۵۴.۴٪	۳۸.۷٪	-	-	۳۲.۲٪	۸۸.۷٪
۱۳۷۷	۲۵.۳٪	۱۷.۱٪	۵۳.۹٪	۱۳۸.۷٪	۸۱.۵٪	۴۱.۳٪	۵۶.۷٪	۱۰۸.۳٪	۸۷.۲٪	۲۸.۵٪	۳۸.۹٪	۲۷.۶٪	۴۰.۹٪	-	-	۴.۱٪	۷۲.۰٪
۱۳۷۸	۲۰.۰٪	۱۱.۴٪	۵۵.۲٪	۱۲۰.۲٪	۵۰.۷٪	۴۷.۸٪	۸۱.۱٪	۴۸.۴٪	۱۰۲.۶٪	۱۴۹.۸٪	۳۱.۰٪	۵۲.۰٪	۴۵.۱٪	-	-	۳.۷٪	۷۳.۴٪
۱۳۷۹	۱۸.۱٪	۱۷.۶٪	۵۵.۲٪	۱۱۸.۹٪	۵۶.۴٪	۴۲.۸٪	۶۹.۵٪	۵۰.۰٪	۹۳.۱٪	۲۴.۹٪	۳۶.۹٪	۶۰.۰٪	۴۴.۶٪	-	-	۵۴.۵٪	۷۰.۳٪
۱۳۸۰	۲۶.۱٪	۱۵.۷٪	۵۱.۷٪	۱۲۹.۷٪	۶۰.۵٪	۴۳.۴٪	۷۹.۶٪	۱۰۷.۱٪	۱۰۴.۳٪	۳۶.۲٪	۱۵.۶٪	۶۶.۰٪	۶۸.۶٪	-	۰.۴۴۲۶	۱۱۰.۳٪	۸۱.۴٪
۱۳۸۱	۲۷.۳٪	۶.۸٪	۵۶.۸٪	۱۲۷.۵٪	۵۵.۶٪	۴۱.۹٪	۷۱.۰٪	۱۱۶.۳٪	۸۸.۰٪	۶۲.۶٪	۷۶.۲٪	۹۷.۱٪	۴۴.۵٪	۰.۲۳۵۱	۰.۱۱۵۴۸	۱۰۶.۲٪	۸۰.۰٪
۱۳۸۲	۲۹.۲٪	۱۷.۷٪	۵۳.۰٪	۱۰۹.۷٪	۴۵.۱٪	۳۶.۹٪	۸۴.۳٪	۵۰.۷٪	۹۲.۴٪	۲۹.۵٪	-۱۲.۰٪	۸.۸٪	۵۵.۶٪	۰.۲۵۱۹	۰.۹۲۲۷	۱۳۴.۶٪	۷۲.۱٪
۱۳۸۳	۴۲.۶٪	۱۳.۷٪	۵۷.۴٪	۱۰۲.۷٪	۴۳.۷٪	۳۸.۶٪	۹۴.۱٪	۴۴.۶٪	۸۹.۰٪	۴۵.۸٪	۴۲.۶٪	۹۶.۸٪	۶۱.۱٪	۸۶.۴٪	۴.۷٪	۹۹.۱٪	۷۵.۴٪
۱۳۸۴	۳۲.۸٪	۱۲.۹٪	۶۷.۴٪	۱۰۰.۸٪	۴۵.۹٪	۴۲.۵٪	۶۹.۰٪	۱۴۹.۷٪	۱۱۴.۸٪	۲۸.۹٪	۸۹.۵٪	۴۲.۸٪	۵۸.۷٪	۱۲.۸٪	۹۲.۴٪	۳۳.۳٪	۷۸.۲٪
۱۳۸۵	۱۸.۵٪	۲۶.۱٪	۷۸.۵٪	۱۰۰.۴٪	۴۵.۰٪	۳۸.۲٪	۹۸.۰٪	۱۰۹.۰٪	۶۵.۲٪	۵۸.۵٪	-۳۴.۳٪	۲۵.۴٪	۵۹.۱٪	۵۰.۸٪	۱۰۰.۹٪	۶۸.۳٪	۷۵.۰٪
۱۳۸۶	۲۲.۶٪	۱۷.۰٪	۶۳.۶٪	۱۰۰.۶٪	۳۷.۰٪	۳۲.۰٪	۸۹.۰٪	۸۶.۰٪	۷۵.۰٪	۳۱.۰٪	۲۳.۱٪	۶.۴٪	۴۳.۲٪	۲۶.۱٪	۱۰۲.۰٪	۷۸.۰٪	۷۳.۰٪
میانگین	۲۶.۹٪	۲۶.۲٪	۷۲.۵٪	۱۲۳.۷٪	۵۱.۸٪	۴۳.۰٪	۷۱.۸٪	۷۴.۲٪	۸۸.۲٪	۵۱.۳٪	۲۸.۷٪	۴۶.۹٪	۵۱.۷٪	۵۰.۰٪	۶۶.۰٪	۶۷.۹٪	۶۹.۲٪
جدول شماره (۱۶) : رشد ضریب خسارت به تفکیک رشته بیمه ای طی سالهای ۸۶-۱۳۷۰																	
سال	آتش سوزی	باربری	بدنه اتومبیل	شخص ثالث	حوادث	حوادث سرقتی	عمر	بدنه کشتی	درمان	هوابیما	مهندسی	پول	مسئولیت	نفت و انرژی	اعتبار	سایر	جمع کل
۱۳۷۱	۲۲٪	-۸٪	-۱۱٪	-۱۶٪	۱۰٪	-	۱۲٪	۱۱٪	-	۳۱٪	۲۳٪	-۲۸٪	-	-	-	۱٪	۲٪
۱۳۷۲	۲۵٪	۸٪	-۸٪	-۶٪	۱۶٪	-	۴٪	۸۷٪	-	۷٪	۲۴٪	۳۶۰٪	-	-	-	۵۱٪	۰٪
۱۳۷۳	۳۳٪	۱۱٪	۸٪	۱۲٪	۱۴٪	-	۲۴٪	۴۳٪	-	۱۳۰٪	۵۶٪	۱۴۵٪	-	-	-	۶٪	۴۳٪
۱۳۷۴	۱۶٪	۸٪	-۶٪	۱۷٪	۲۰٪	-	۱۴٪	-۱۵٪	۱۱٪	۲۶٪	۶٪	-۱۲۳٪	-	-	-	-۲۵٪	۱۲٪
۱۳۷۵	۲۶٪	-۲۲٪	-۱۷٪	۱۷٪	۱٪	-	۸٪	۴۳٪	-۴۶٪	-۱۹٪	-۱۲۱٪	-۲۵۵٪	-	-	-	۹۲٪	۷٪
۱۳۷۶	-۴۵٪	۱۲۴۶٪	-۱۷٪	-۳٪	۷٪	-	۰٪	-۹۳٪	۶۵٪	۲۰۵٪	-۳۴۹٪	۲۱٪	-	-	-	-۳۳٪	۱۸٪
۱۳۷۷	۳٪	-۹۱٪	-۱۵٪	-۱۱٪	۲۸٪	-۲۷٪	-۲۹٪	۱۲۶۵٪	-۱۸٪	-۸۱٪	۵۸٪	-۴۹٪	۶٪	-	-	-۸۷٪	-۱۹٪
۱۳۷۸	-۲۱٪	-۳۴٪	۲٪	-۱۳٪	-۳۸٪	-۳۸٪	۴۳٪	-۵۵٪	۱۸٪	۴۲۶٪	-۲۰٪	۸۸٪	۱۰٪	-	-	-۱۱٪	۲٪
۱۳۷۹	-۱۰٪	۵۵٪	۰٪	-۱٪	۱۱٪	-۱۰٪	-۱۴٪	۳٪	-۹٪	-۸۳٪	۱۹٪	۱۵٪	-۱٪	-	-	۱۳۷۲٪	-۴٪
۱۳۸۰	۴۵٪	-۱۱٪	-۶٪	۹٪	۷٪	۱٪	۱۴٪	۱۱۴٪	۱۲٪	۴۵٪	-۵۸٪	۱۰٪	۵۴٪	-	-	۱۰۲٪	۱۶٪
۱۳۸۱	۴٪	-۵۶٪	۱۰٪	-۲٪	-۸٪	-۴٪	-۱۱٪	۹٪	-۱۶٪	۷۳٪	۳۸۸٪	۳۷٪	-۳۵٪	-	-	-۴٪	-۲٪
۱۳۸۲	۷٪	۱۵۹٪	-۷٪	-۱۴٪	-۱۹٪	-۱۲٪	۱۹٪	-۵۶٪	۵٪	-۵۳٪	-۱۱۶٪	-۹۱٪	۲۵٪	۷٪	۶۹۹٪	۲۷٪	-۱۰٪
۱۳۸۳	۴۶٪	-۲۳٪	۸٪	-۶٪	-۳٪	۵٪	۱۲٪	-۱۲٪	-۴٪	۵۵٪	-۴۵۶٪	۹۹۷٪	۱۰٪	۲۴۳٪	-۹۵٪	-۲۶٪	۵٪
۱۳۸۴	-۲۳٪	-۶٪	۱۸٪	-۲٪	۵٪	۱۰٪	-۲۷٪	۲۳۶٪	۲۹٪	-۳۷٪	۱۱۰٪	-۵۶٪	-۴٪	-۸۵٪	۱۸۶۴٪	-۶۶٪	۴٪
۱۳۸۵	-۴۴٪	۱۰۳٪	۱۶٪	۰٪	-۲٪	-۱۰٪	۴۲٪	-۲۷٪	-۴۳٪	۱۰۳٪	-۱۳۸٪	-۴۱٪	۱٪	۲۹۶٪	۹٪	۱۰۵٪	-۴٪
۱۳۸۶	۲۲٪	-۳۵٪	-۱۹٪	۰٪	-۱۸٪	-۱۶٪	-۹٪	-۲۱٪	۱۵٪	-۴۷٪	-۱۶۷٪	-۷۵٪	-۲۷٪	-۴۹٪	۱٪	۱۴٪	-۳٪
میانگین رشد	۷٪	۸۱٪	-۳٪	-۱٪	۲٪	-۵٪	۶٪	۹۶٪	۱٪	۴۹٪	-۴۶٪	۶۰٪	۴٪	۸۳٪	۴۰۱٪	۹۲٪	۴٪

جدول شماره (۱۷): ضریب سودآوری به تفکیک رشته بیمه ای طی سالهای ۸۶-۱۳۷۰																	
سال	آتش سوزی	باربری	بدنه اتومبیل	شخص ثالث	حوادث	حوادث سرقتی	عمر	بدنه کشتی	درمان	هواپیما	مهندسی	پول	مسئولیت	نفت و انرژی	اعتبار	سایر	جمع کل
۱۳۷۰	۸۵٪	۸۴٪	-۱۲٪	-۳۵٪	۰.۶۶۴۷۱۵۴	-	۵۵٪	۷۰٪	-	۸۵٪	۸۲٪	۸۴٪	-	-	-	۴۹٪	۵۷٪
۱۳۷۱	۸۲٪	۸۵٪	۱٪	-۱۳٪	۶۳٪	-	۵۰٪	۶۷٪	-	۸۱٪	۷۷٪	۸۹٪	-	-	-	۴۹٪	۵۶٪
۱۳۷۲	۷۷٪	۸۳٪	۹٪	-۶٪	۵۷٪	-	۴۸٪	۳۸٪	۱۰۰٪	۷۹٪	۷۲٪	۴۹٪	-	-	-	۲۳٪	۵۶٪
۱۳۷۳	۷۰٪	۸۲٪	۲٪	-۱۸٪	۵۱٪	-	۳۵٪	۱۲٪	-۸٪	۵۳٪	۵۶٪	-۲۶٪	-	-	-	۱۸٪	۳۷٪
۱۳۷۴	۶۵٪	۸۰٪	۸٪	-۳۹٪	۴۱٪	-	۲۶٪	۲۵٪	-۲۰٪	۴۱٪	۵۳٪	۱۲۹٪	-	-	-	۳۹٪	۲۹٪
۱۳۷۵	۵۶٪	۸۷٪	۲۴٪	-۶۲٪	۴۰٪	-	۲۰٪	-۷٪	۳۶٪	۵۲٪	۱۱۰٪	۵۵٪	-	-	-	-۱۸٪	۲۵٪
۱۳۷۶	۷۵٪	-۸۱٪	۳۷٪	-۵۷٪	۳۶٪	۴۴٪	۲۰٪	۹۲٪	-۶٪	-۴۷٪	۷۵٪	۴۶٪	۶۱٪	-	-	۶۸٪	۱۱٪
۱۳۷۷	۷۵٪	۸۳٪	۴۶٪	-۳۹٪	۱۹٪	۵۹٪	۴۳٪	-۸٪	۱۳٪	۷۲٪	۶۱٪	۷۲٪	۵۹٪	-	-	۹۶٪	۲۸٪
۱۳۷۸	۸۰٪	۸۹٪	۳۵٪	-۲۰٪	۴۹٪	۵۲٪	۱۹٪	۵۲٪	-۳٪	-۵۰٪	۶۹٪	۴۸٪	۵۵٪	-	-	۹۶٪	۲۷٪
۱۳۷۹	۸۲٪	۸۲٪	۴۵٪	-۱۹٪	۴۴٪	۵۷٪	۳۰٪	۵۰٪	۷٪	۷۵٪	۶۳٪	۴۰٪	۵۵٪	-	-	۴۶٪	۳۰٪
۱۳۸۰	۷۴٪	۸۴٪	۴۸٪	-۳۰٪	۳۹٪	۵۷٪	۲۰٪	-۷٪	-۴٪	۶۴٪	۸۴٪	۳۴٪	۳۱٪	-	۵۶٪	-۱۰٪	۱۹٪
۱۳۸۱	۷۳٪	۹۳٪	۴۳٪	-۲۸٪	۴۴٪	۵۸٪	۲۹٪	-۱۶٪	۱۲٪	۳۷٪	۲۴٪	۳٪	۵۶٪	۷۶٪	۸۸٪	-۶٪	۲۰٪
۱۳۸۲	۷۱٪	۸۲٪	۴۷٪	-۱۰٪	۵۵٪	۶۳٪	۱۶٪	۴۹٪	۸٪	۷۱٪	۱۱۲٪	۹۱٪	۴۴٪	۷۵٪	۸٪	-۳۵٪	۲۸٪
۱۳۸۳	۵۷٪	۸۶٪	۴۳٪	-۳٪	۵۶٪	۶۱٪	۶٪	۵۵٪	۱۱٪	۵۴٪	۵۷٪	۳٪	۳۹٪	۱۴٪	۹۵٪	۱٪	۲۵٪
۱۳۸۴	۶۷٪	۸۷٪	۳۳٪	-۱٪	۵۴٪	۵۷٪	۳۱٪	-۵۰٪	-۱۵٪	۷۱٪	۱۰٪	۵۷٪	۴۱٪	۸۷٪	۸٪	۶۷٪	۲۲٪
۱۳۸۵	۸۱٪	۷۴٪	۲۲٪	۰٪	۵۵٪	۶۲٪	۲٪	-۹٪	۳۵٪	۴۱٪	۱۳۴٪	۷۵٪	۴۱٪	۴۹٪	-۱٪	۳۲٪	۲۵٪
۱۳۸۶	۷۷٪	۸۳٪	۳۶٪	-۱٪	۶۳٪	۶۸٪	۱۱٪	۱۴٪	۲۵٪	۶۹٪	۷۷٪	۹۴٪	۵۷٪	۷۴٪	-۲٪	۲۲٪	۲۷٪
میانگین	۷۳٪	۷۴٪	۲۸٪	-۲۲٪	۴۹٪	۵۸٪	۲۷٪	۲۵٪	۱۳٪	۵۰٪	۷۲٪	۵۵٪	۴۹٪	۶۳٪	۳۶٪	۳۱٪	۳۱٪
جدول شماره (۱۸): رشد ضریب سودآوری به تفکیک رشته بیمه ای طی سالهای ۸۶-۱۳۷۰																	
سال	آتش سوزی	باربری	بدنه اتومبیل	شخص ثالث	حوادث	حوادث سرقتی	عمر	بدنه کشتی	درمان	هواپیما	مهندسی	پول	مسئولیت	نفت و انرژی	اعتبار	سایر	جمع کل
۱۳۷۱	-۴٪	۱٪	-۱۱۰٪	-۶۲٪	-۵٪	-	-۱۰٪	-۵٪	-	-۵٪	-۵٪	۵٪	-	-	-	-۱٪	-۱٪
۱۳۷۲	-۶٪	-۲٪	۶۲۶٪	-۵۵٪	-۱۰٪	-	-۴٪	-۴۳٪	-	-۲٪	-۷٪	-۴۵٪	-	-	-	-۵۳٪	۰٪
۱۳۷۳	-۱۰٪	-۲٪	-۸۱٪	۲۰۶٪	-۱۱٪	-	-۲۶٪	-۶۹٪	-۱۰۸٪	-۳۴٪	-۲۲٪	-۱۵۴٪	-	-	-	-۲۱٪	-۳۴٪
۱۳۷۴	-۷٪	-۲٪	۳۷۴٪	۱۱۳٪	-۲۰٪	-	-۲۶٪	۱۱۳٪	۱۴۹٪	-۲۳٪	-۵٪	-۵۹۵٪	-	-	-	۱۱۳٪	-۲۰٪
۱۳۷۵	-۱۴٪	۸٪	۲۰٪	۶۰٪	-۱٪	-	-۲۴٪	-۱۲۹٪	-۲۸۱٪	۲۸٪	۱۰۷٪	-۵۷٪	-	-	-	-۱۴۷٪	-۱۶٪
۱۳۷۶	۳۵٪	-۱۹۳٪	۵۳٪	-۹٪	-۱۰٪	-	۲٪	-۱۳۸۰٪	-۱۱۷٪	-۱۹۰٪	-۳۱٪	-۱۷٪	-	-	-	-۴۷۳٪	-۵۴٪
۱۳۷۷	-۱٪	-۲۰۳٪	۲۶٪	-۳۲٪	-۴۹٪	۳۵٪	۱۱۳٪	-۱۰۹٪	-۳۱۳٪	-۲۵۳٪	-۱۹٪	۵۹٪	-۴٪	-	-	۴۱٪	۱۴۷٪
۱۳۷۸	۷٪	۷٪	-۳٪	-۴۸٪	۱۶۶٪	-۱۱٪	-۵۶٪	-۷۲۵٪	-۱۲۱٪	-۱۷۰٪	۱۳٪	-۳۴٪	-۷٪	-	-	۰٪	-۵٪
۱۳۷۹	۲٪	-۷٪	۰٪	-۷٪	-۱۲٪	۱۰٪	۶۱٪	-۳٪	-۳۶۲٪	-۲۵۱٪	-۹٪	-۱۷٪	۱٪	-	-	-۵۳٪	۱۱٪
۱۳۸۰	-۱۰٪	۲٪	۸٪	۵۷٪	-۱۰٪	-	-۳۳٪	-۱۱۴٪	-۱۶۱٪	-۱۵٪	۳۴٪	-۱۵٪	-۴۳٪	-	-	-۱۲۳٪	-۲۷٪
۱۳۸۱	-۲٪	۱۱٪	-۱۱٪	-۷٪	۱۳٪	۳٪	۴۲٪	۱۲۹٪	-۳۸۱٪	-۴۱٪	-۷۲٪	-۹۱٪	۷۷٪	-	۵۹٪	-۴۰٪	۸٪
۱۳۸۲	-۳٪	-۱۲٪	۹٪	-۶۵٪	۲۳٪	۹٪	-۴۶٪	-۴۰۳٪	-۳۶٪	۸۹٪	۳۷۰٪	۳۰۴۶٪	-۲۰٪	-۲٪	-۹۱٪	۴۵۹٪	۳۹٪
۱۳۸۳	-۱۹٪	۵٪	-۹٪	-۷۲٪	۳٪	-۳٪	-۶۲٪	۱۳٪	۴۴٪	-۲۳٪	-۴۹٪	-۹۶٪	-۱۲٪	-۸۲٪	۱۱۳۳٪	-۱۰۲٪	-۱۲٪
۱۳۸۴	۱۷٪	۱٪	-۲۴٪	-۶۹٪	-۴٪	-۶٪	۴۲۳٪	-۱۹۰٪	-۲۳۵٪	۳۱٪	-۸۲٪	۱۶۸۸٪	۶٪	۵۴۳٪	-۹۲٪	۷۶۰۰٪	-۱۲٪
۱۳۸۵	۲۱٪	-۱۵٪	-۳۴٪	-۵۶٪	۲٪	۸٪	-۹۴٪	-۸۲٪	-۲۳۵٪	-۴۲٪	۱۱۸۱٪	۳۰٪	-۱٪	-۴۴٪	-۱۱۱٪	-۵۲٪	۱۵٪
۱۳۸۶	-۵٪	۱۲٪	۶۹٪	۶۷٪	۱۴٪	۱۰٪	۴۵۹٪	-۲۵۶٪	-۲۸٪	۶۶٪	-۲۳٪	۲۶٪	۳۹٪	۵۰٪	۱۳۴٪	-۳۱٪	۸٪
متوسط رشد	۰٪	-۲۴٪	۶۸٪	۱٪	۶٪	۵٪	۴۵٪	-۲۰۳٪	-۱۶۳٪	-۵۲٪	۸۵٪	۲۳۳٪	۴٪	۹۳٪	۱۷۲٪	۴۴۵٪	۲٪